

Till

Kanalbolaget,

Söderköpings kommun,

Ryska generalkonsulatet

m fl

Jag har i samband med mina forskningar som ledde till boken om ryssarna och Göta Kanal kommit fram till ett par saker som jag tycker skulle kunna uppmärksammas.

* Kanalbolaget var väldigt måna, åtminstone så småningom, om sina anställda. När arbetsinsatsen var slutförd eller när den anställde avslutade sin insats, eller när han (oftast en mansperson) avled så tog man hand om åldringarna och änkor och barn. De fick pension.

I Söderköpings kyrkoböcker kan vi se att flera ryssar, svenska civilister, änkor och barn fick ett boende i det som kallas Fattighuset Moskva. Kyrkobokföringen börjar för detta/dessa först 1836, men i praktiken kanske att de bodde där tidigare. Undan för undan kom där att också bo fd slussvaktare, brovaktare osv. Byggnaden revs på 1940-talet.

Den låg ungefär mitt emellan Söderköping och Mem, på nordöstra sidan av kanalen. Den är utsatt på kartor och det är enkelt att komma fram till var den exakt låg. Märkligt nog utanför Söderköpings område, men formellt ändå räknad till staden och församlingen.

* I mina forskningar har jag kommit fram till, vilket inte är en nyhet, att förutom svenska indelta soldater så utfördes arbetet av civilister. Dessa kom i regel från berörda landskap, dvs Västergötland och Östergötland, män och kvinnor.

Bland dem har jag kunnat notera en eller två normmän. Inget konstigt inär Sverige och Norge var i union.

* Bland de ryska krigsfångarna, fanns givetvis ryssar, men även estländare (?), lettländare (?) eller litauer (?), dvs personer från någon av de baltiska staterna, och (vilket bör undersökas ytterligare) från det som numera är Ukraina, Belarus

* Jag har tydligt kunnat identifiera två danska krigsfångar och märkligt nog även en Göteborgare (bland krigsfångarna). Den senare bodde aldrig i Moskva, men under slutet av sitt liv i Söderköping. Han avled 1854.

* Planeringsarbetet med kanalen utfördes av Tomas Telford, från Skottland, tillsammans med ett antal brittiska ingenjörer. Huruvida de kom från England eller Skottland har jag inte undersökt.

* Slutligen bör vi kanske notera att Baltzar von Platen var svensk-tysk. Han föddes i Bergen på Rügen, som då var svenskt område, men ju numera tillhör Tyskland.

* Göta kanal invigdes 1832 i Mem, dvs ganska nära Moskva.

=====

Jag föreslår att man mitt emot Moskva anordnar en utbuktning på cykel-(gång)leden, förser den med en enkelt staket och en informationstavla, med rubriken MOSKVA. En brygga tillföres så att åtminstone mindre båtar kan lägga till.

Informationstavla berättar på svenska, engelska, ryska och tyska och redogör för Moskva men även framhåller att ett stort antal personer från flera länder av olika anledningar var delaktiga i tillkomsten av kanalen mm mm.

Platsen kan tillföras ett par mindre soffor, kanske ett bord och bli en rastplats för i första hand gående och cyklister.

Kanske att en minnessten sätts upp.

=====

Jag bifogar en enkel skiss på hur det skulle kunna se ut.

=====

Om ni fastnar för idén så kräver det antagligen en del samarbete för att om inte annat utforma textinnehållet, förse det med bilder mm.

Ola Lönnqvist

Kamrersgatan 2 E

614 32 Söderköping

0702-492242

www.longvist.se

ola@longvist.se

